

## **ALPE ADRIA MOTORCYCLE UNION SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – SPORTOVNÍ ŘÁDY 2007**

### **Všeobecně**

Všechny závody se budou konat pod jurisdikcí FIM (z hlediska technických předpisů), UEM (z hlediska předpisů pro silniční závody a technických předpisů), příslušných národních sportovních řádů, těchto řádů a zvláštních ustanovení dotyčného závodu. Tyto řady jsou přijaty jako jediné pro silniční závody v rámci Mistrovství UEM Alpe Adria 2007 a schváleny zástupci účastníků se a/nebo organizujících národních motocyklových federací.

Výklad nebo změna těchto předpisů je výhradním právem národních motocyklových federací Motocyklové unie Alpe Adria (dále též „AAMU“), zastupovaných během závodů svými členy v Jury (viz čl. 17).

### **Článek 1 Členské federace**

Členské federace Motocyklové unie Alpe Adria (AAMU) pro UEM AA Mistrovství silničních závodů 2007 jsou:

ACCR	Autoklub České republiky
AMS	Automobile and Motorcycle Association of Serbia
AMSCG	Automobile and Motorcycle Association of Montenegro
AMZS	Auto Moto Zveza Slovenije
FMI	Federazione Motociclistica Italiana
FMS	Federation Motocycliste Suisse
FRM	Automobile and Motorcycle Association of Romania
FSM	Federazione Sammarinese Motociclistica
HMS	Hrvatski Motociklisticki Savez
MAMS	Magyar Motorsport Szovetseg
OëAMTC	Oësterreichischer Automobil Motorrad und Touring Club
SMF	Slovenska Motocyklova Federacia

### **Článek AARRR 02 Kalendář**

Kalendář mistrovství (všechny závody mistrovství AAMU budou zapsány do kalendáře UEM, kontaktní adresy viz poslední strana):

Číslo	Datum	Okruh	Organizace
AA-RR-01	28.-29.04.2007	Hungaroring/Budapešť	MAMS / BR Organisation
AA-RR-02	12.-13.05.2007	Rijeka/Grobnik	HMS / AMD Kvarner
AA-RR-03	26.-27.05.2007	Pannoniaring	OëAMTC / Triumph Club Wien
AA-RR-04	30.06.-01.07.2007	Masaryk Circuit Brno	ACCR / AMD Brno a.s.
AA-RR-05	14.-15.07.2007	Rijeka/Grobnik	FMI/MC Triveneto
AA-RR-06	28.-29.07.2007	Automotodrom Most	ACCR/ Autodrom Most a.s
AA-RR-07	18.-19.08.2007	Rijeka/Grobnik	HMS / AMD Kvarner
AA-RR-08	01.-02.09.2007	Hungaroring/Budapešť	MAMS / BR Organisation
AA-RR-09	08.-09.09.2007	Masarykův okruh Brno	ACCR / AMD Brno a.s.

### **Článek AARRR 03 Zvláštní ustanovení**

Podrobnosti o všech závodech, zejména časový harmonogram, budou stanoveny ve zvláštních ustanoveních. Každý z pořadatelů musí zvláštní ustanovení zaslat sekretariátu dva (2) měsíce před závodem a schválená zvláštní ustanovení zaslat všem zainteresovaným federacím nejméně 45 dní před závodem.

Zvláštní ustanovení musí být vypracovány v národním a anglickém jazyce. Všechny oficiální dokumenty musí být psány nejméně v anglickém jazyce.

Jakékoli změny schválených zvláštních ustanovení může provést pouze Jury. Všechny změny schválených zvláštních ustanovení musí být jezdcům sděleny písemně, a to přinejmenším v anglickém jazyce.

Každý pořadatel musí ve zvláštních ustanoveních vypsát alespoň 5 tříd (ze tříd 1-6 stanovených v článku 8). Požadovaná minimální doba administrativní a technické kontroly (může být prodloužena): Pátek - od 15.00 do 19.00 a sobota - od 8.00 do 12.00.

#### **Článek AARRR 04 Převzatí jezdci**

Mohou se zúčastnit jezdci s platnou národní licenci všech národních federací UEM, kteří mají startovní povolení a příslušné pojištění. V mistrovství UEM Alpe-Adria mohou být klasifikováni pouze držitelé licencí výše uvedených FMN Motocyklové unie Alpe Adria.

#### **Článek AARRR 05 Přihlášky**

Pořadatel musí přihlášky obdržet písemně nebo elektronickou cestou nejméně 15 dní před závodem (první datum uzávěrky). Přihlašovací poplatek je 140,00 EUR (nebo odpovídající hodnota v jiných měnách podle denních směnných kurzů), 120,00 EUR pro pořadatele a 10,00 EUR pro AAMU. Pro třídy Old Timer a Classic je přihlašovací poplatek 110,00 EUR (105,00 EUR pro pořadatele a 5,00 EUR pro AAMU).

Přihlašovací poplatek pro jezdce, kteří se zúčastní dvou tříd, je 240,00 EUR, (220,00 EUR pro pořadatele a 20,00 EUR pro třídy AAMU), 180,00 EUR pro třídy Old Timer a Classic (170,00 EUR pro pořadatele a 10,00 EUR pro AAMU). Tyto poplatky zahrnují národní pojištění.

S přihláškami, které pořadatel obdrží po prvním datu uzávěrky, musí být zasláno 170,00 EUR. Všichni pořadatelé zaplatí sekretariátu AAMU poplatek 10,00 € za každého jezdce, který prošel přejímkou ve třídách vypsanych v mistrovství AAMU.

#### **Článek AARRR 06 Okruhy**

Všechny okruhy musí být homologovány UEM přinejmenším pro silniční závody, pro třídy Old Timer a Classic bude akceptována národní homologace.

#### **Článek AARRR 07 Vlajkové a světelné signály**

Veškeré signály musí být prováděny v souladu s Předpisy UEM pro silniční závody, článek 01.6

#### **Článek AARRR 08 Třídy, věkové limity a délky závodů**

Třídy a věkové limity budou následující (Limit u minimální věkové hranice začíná datem narození jezdce): Pro rok 2007 všechny účastníci se FMNs jsou žádány přijmout věkové limity UEM pro mezinárodní podniky (UEM Sportovní řád, čl. 60.5)

Č.	Třída	Věková hranice	Název	Kategorie	Min/Km	Max/Km
1	125 cc	12 let	125SP	SPORT PRODUCTION	30	45
2	125 cc	13 let	125GP	GRAND PRIX	35	50
3	600 cc	15 let	SSP	SUPER SPORT	40	70
4	SST 600	14 let	SST 600	SUPERSTOCK 600	40	70
5	SST 1000	16 let	SST 1000	SUPERSTOCK 1000	40	70
6	SBK	17 let	SBK	SUPERBIKE	50	70
7	Up to 250 cc	15 let	OLD TIMER	OLD TIMER	25	35
8	Up to 500					
9	Up to 500 cc	16 let	CLASSIC	CLASSIC	25	35
10	Open					
11	Suzuki Cup	14 let	GSX-R 600	Series Bikes	30	50

Třídy 7-11 jsou propagační třídy, pořadatel není povinen je vypsat. Během závodu se jezdec může zúčastnit v jedné třídě pouze se stále stejným motocyklem.

Číslové tabulky a čísla musí mít následující barvy:

Třída	Podklad	Číslo	Třída	Podklad	Číslo
125 cc (SP)	černý	bílé	Superstock 1000	červený	bílé
122 cc (GP)	černý	bílé	Superbike	bílý	černé
Supersport 600	bílý	modré	Suzuki Cup	modrý	bílé
Superstock	červený	žluté			

Třídy OLD TIMER a CLASSIC – viz samostatné předpisy.

Všem přihlášeným jezdcům budou přidělena startovní čísla na začátku prvního závodu (prvním deseti jezdcům podle klasifikace minulého roku). Tato startovní čísla si všichni jezdci ponechají pro všechny závody mistrovství UEM Alpe-Adria 2007.

Třída se považuje za způsobilou, projde-li alespoň 10 jezdců úspěšně přejímkou. Nebude-li tohoto počtu dosaženo, budou jezdci dotyčné třídy zařazeni do třídy odpovídající výši jejich výkonnosti (toto rozhodnutí musí učinit jury na návrh ředitele závodu a musí být okamžitě sděleno jezdcům).

#### **Článek AARRR 09 Volné tréninky, testovací jízdy**

Volné tréninky, organizované na okruzích, kde jsou Alpe Adria závody pořádány v po sobě jdoucích víkendech, musí být přístupné všem jezdcům, přihlášeným do závodu. Musí být vypsaný před prvním oficiálním tréninkem Alpe Adria mistrovství. Poplatek nesmí být vyšší než 40 € pro jezdce za 30 minimálně minut. Všechny informace týkající se volných tréninků musí být uvedeny ve zvláštních ustanovení podniku. Změna tohoto předpisu je povolena pouze se souhlasem Silniční komise Alpe Adria.

#### **Článek AARRR 10 Oficiální trénink**

Pořadatelé musí rezervovat 15 minut na rozpravu ředitele závodu s novými jezdci, její čas musí být stanoven v ZU.

Kvalifikační trénink se uskuteční den před závodem podle schváleného harmonogramu.

S výjimkou tříd Old Timer a Classic je v časovém harmonogramu nutno pro kvalifikaci povinně počítat se dvěma 30 minutovými měřenými tréninky.

Pro všechny třídy kromě tříd Old Timer a Classic bude v neděli vypsán desetiminutový warm-up.

Kvalifikační limit pro start v závodě činí 120% nejlepšího času zaznamenaného v dané třídě (mimo tříd 125 SP, Old Timer a Classic) a musí jej být dosaženo v průběhu jednoho ze dvou uvedených kvalifikačních tréninků.

O jakýchkoli změnách těchto tréninkových předpisů může rozhodnout pouze Jury na návrh ředitele závodu.

#### **Článek AARRR 11 Časový harmonogram**

Zvláštní ustanovení všech závodů musí obsahovat časový harmonogram. Jakékoliv změny časového harmonogramu musí být schváleny AARRC nebo Jury podniku. Všechny změny musí jezdcům být sděleny okamžitě a písemně.

Návrh časového harmonogramu pro 2-denní závody:

Pátek: 07,00 – 17,00 Administrativní a technické přejímký, volné tréninky, rozprava s novými jezdci, jiné nezbytné formality

13,00

1. Zasedání Jury

Sobota		Neděle		
Třída	1. Měřený trénink	2. Měřený trénink	Warm-up	Start závodu
125 SP	08,30-09,00	13,30-14,00	08,35-08,45	11,20
125 GP	09,10-09,40	14,10-14,40	08,50-09,00	12,10
600 SST	09,50-10,20	14,50-15,20	09,10-09,20	13,00
1000 SST	10,30-11,00	15,30-16,00	09,25-09,35	13,50
SSP	11,10-11,40	16,10-16,40	09,45-09,55	14,40
SBK	11,50-12,20	16,50-17,20	10,00-10,10	15,30

Pořadatel může změnit AA třídy, ale tato informace musí být uvedena v ZU a musí být schválena presidentem AAMU RRC. Všechny 4taktní třídy musí mít kvalifikační tréninky v sobotu.

Jestliže je jedna nebo více nepředpokládaných tříd, pak jejich časy musí být mimo tento stanovený časový harmonogram

### Článek AARRR 12 Způsob startu

Zahřívací kolo (kola) bude odstartováno zelenou nebo národní vlajkou.

Startovní procedura bude provedena podle řádů UEM pro silniční závody, čl. UEM RR 01.09.1.

Za předčasný start bude jezdec potrestán penalizací „ride through“ v souladu s řády UEM RR 01.09.4

### Článek AARRR 13 Chování během tréninku a závodu

Chování během tréninků a závodů se musí vždy řídit platnými řády pro silniční závody UEM. Předjíždění při žluté vlajce se bude považovat za závažné porušení těchto předpisů a musí být potrestáno penalizací ve spojitosti s časy, body nebo diskvalifikací, nikdy peněžitě.

V boxové uličce je rychlost omezena vždy na max. 60 km/h, za každé porušení bude jezdec pokutován 30,00 EUR za jedno porušení a tato pokuta musí být zaplacená nejpozději do 1 hodiny před startem závodu. Během závodu mu bude uložena penalizace „ride through“ (UEM RR 01.9.4).

### Článek AARRR 14 Výsledky

Body budou přiděleny následujícím způsobem:

Bodové hodnocení

Umístění	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Doplňkové body: Pole position – 1 bod Nejlepší kolo v závodě – 1 bod

Všichni pořadatelé musí po konci svého podniku oznámit výsledky všem národním federacím AAMU.

V případě rovnosti bodů v závěrečné klasifikaci získá prvé místo jezdec s nejlepšími umístěními. V případě dalších rovností bodů se berou v úvahu umístění v posledním závodě, předposledním závodě atd.

Pro závěrečnou klasifikaci budou započítány výsledky z 8 závodů. Pro započítání do mistrovství je nezbytné dokončit nejméně 3 závody

Pro národní klasifikaci v jednotlivých závodech se sečtou body pěti nejlepších klasifikovaných jezdců AAMU za podmínky, že jsou zastoupeny alespoň tři federace AAMU. Jezdci tříd Old Timer a Classic nebudou pro klasifikaci národů AAMU bráni v potaz.

### Článek AARRR 15 Ceny

Při každém závodě předá pořadatel 3 ocenění pro vítěze každé třídy a 1 ocenění pro pole position v každé AA třídě. Případné peněžní ceny budou podle vůle pořadatele.

Závěrečné vyhlášení mistrovství UEM Alpe-Adria se uskuteční na konci sezóny.

### **Článek AARRR 16 Protesty a odvolání**

Poplatek za protest činí 150,00 EUR; poplatek za odvolání se řídí národním sportovním řádem FMNR.

Pořadatel musí zaslat všechny poplatky za protesty a odvolání své národní federaci. Poplatky za překročení rychlosti u boxů se platí pořadateli.

Kauce v případě kontroly motocyklu po technickém protestu musí být v souladu s čl. 01.19. UEM RR.

Kauce v případě kontroly benzínu po technickém protestu musí být v souladu s čl. 01.20. UEM RR.

### **Článek AARRR 17 Jury**

Jury se skládá z předsedy jury, který nesmí být členem pořádající národní federace (FMNR) a nejvýše jednoho člena jury za zúčastněnou národní federaci AAMU – FMN. Všechny tyto osoby musí být držiteli platné licence FIM/UEM pro silniční závody. Předseda jury má rozhodující hlas v případě, že výsledkem hlasování je rovnost hlasů. Jury president bude nominován AAMU RRC, členové jury nesmí být současně pořadateli.

Jury se musí sejít alespoň třikrát (po přejímkách, po oficiálních trénincích a na konci závodů), přičemž z každého jednání pořídí zápis.

Předseda jury je povinen zaslat veškeré výsledky a zprávy ze závodů podepsané ředitelem závodu a samotným předsedou jury sekretariátu UEM Alpe-Adria do tří dní.

Pořadatelé závodů zajistí pro delegáty každé národní federace AAMU-FMN, oficiálně jmenované nejméně 15 dní před závody jejich FMN, jeden dvoulůžkový pokoj na dvě noci. Pro delegáty ze vzdálenosti více než 400 km od dotčené závodní dráhy budou zajištěny tři noci.

### **Článek AARRR 18 Pohonné hmoty**

Ve všech třídách je jako pohonná hmota předepsaný bezolovnatý benzín podle předpisů FIM/UEM, pro třídy 125 cc viz též Technické předpisy.

### **Článek AARRR 19 Uzavřené parkoviště**

Musí být v souladu s Předpisy UEM pro silniční závody, článek 01.18.

Alpe Adria Komise silničních závodů  
Vídeň, 10. listopadu 2006

#### **Pořadatelé – kontakty:**

Pořadatel	telefon/web.	Fax	e-mail
Autodrom Most	+420 476 449 975	+420 476 449 994	sport@autodrom-most.cz
BR Organisation	www.brorganisation.hu	+036 130 811 83	office@brorganisation.hu
MC Triveneto	+39 041 974 158	+39 041 505 4812	veneto@federmoto.it
AMD Kvarner	+385 512 592 22	+385 512 591 35	tajnistvo@grobnik.hr
Automotodrom Brno	+420 546 123 325	+420 546 123 325	amd@brno-circuit.com
Triumph Club Wien	+43 664 470 10 80	+43 181 211 79	office@triumphclubwien.at
Aprilia RS 125 Cup	+43 775 288 077	+43 775 270 684	office@aprilia.at
Suzuki Cup	www.teamsuzuki.hu	+36 284 444 32	office@teamsuzuki.hu
Alpe Adria Mot.Union	www.alpeadriaracing.com	+39 048 153 3819	luigi.tomasi@interfree.it
Verein IOEM.at	www.ioem.at	+43 227 265 879	guenther@zari@gmx.at