

**ALPE ADRIA MOTOCYKLOVÁ UNIE**

**TECHNICKÉ PŘEDPISY**

**POHÁR ALPE ADRIA**

**ALPE ADRIA CUP**

ČESKÝ PŘEKLAD  
VERZE 2007

**Federace motocyklového sportu AČR**  
FMS ACR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

## Alpe Adria Cup – Technické předpisy

---

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Technické předpisy pro Pohár Alpe Adria/Alpe Adria Cup, zpracované Technickou komisí FMS AČR podle mezinárodního předpisu z 4.11.2006 a vydané s platností od 31.1.2007.

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro Pohár Alpe Adria včetně všech dodatků a doplňků.

V případě výkladu těchto řádů je rozhodující oficiální text anglické verze tohoto předpisu.

V případě výkladu řádů při podnicích Mistrovství ČR a nižších je rozhodující oficiální text české verze sportovních řádů této Přílohy.

### Zkratky použité v textu:

<b>FIM</b>	Fédération Internationale Motocycliste (Mezinárodní motocyklová federace)
<b>CT</b>	Commission Technique (Technická komise)
<b>CCR</b>	Silniční komise FIM
<b>CCT</b>	Motokrosová komise FIM
<b>JURY</b>	Mezinárodní rozhodčí sbor
<b>NCO</b>	Noise Control Officer (komisař měření hluku)
<b>FMNR</b>	Fédération Motocycliste Nationale (Národní motocyklová federace)
<b>FMN</b>	Fédération Motocycliste Nationale (Národní motocyklová federace)
<b>FMS AČR</b>	Federace motocyklového sportu AČR
<b>EN</b>	Evropská norma
<b>DOT</b>	Département Américain des Transports
<b>BS</b>	Norma UK (Velká Británie)
<b>DERD</b>	Norma SHELL
<b>ASTM</b>	Norma BP (British Petrol)
<b>ETRTO</b>	European Tyre and Rim Technical Organisation
<b>TUV</b>	Německý metrologický úřad
<b>CEN</b>	Evropský úřad pro normalizaci
<b>OEM</b>	Original Equipment Manufacturer (originální tovární výrobek)
<b>MON</b>	Oktanové číslo benzínu
<b>RPM</b>	Otáčky za minutu
<b>AVGAS</b>	Letecký benzín
<b>HTK</b>	Hlavní technický komisař
<b>TK</b>	Technický komisař
“	1 inch/palec = 25,4 mm

Zpracoval: Mgr. Vojtěch Količ předseda TK FMS

Publikace neprošla jazykovou úpravou.

Vydává: Federace motocyklového sportu AČR, 110 00 Praha 1, Opletalova 29

**ALPE ADRIA MOTOCYKLOVÁ UNIE**  
**TECHNICKÉ PŘEDPISY SILNIČNÍCH MOTOCYKLOVÝCH ZÁVODŮ 2007 ALPE ADRIA CUP**

19 Třída 125 Sport Production	4
20 Třída 125 Grand Prix	9
21 Třída Superstock 600	9
22 Třída Supersport	15
23 Třída Superstock 1000	15
24 Třída Superbike	16

**JAKÉKOLI ÚPRAVY JSOU ZAKÁZÁNY, POKUD NEJSOU VÝSLOVNĚ POVOLENY**

**19 TŘÍDA 125 SPORT PRODUCTION****19.1 SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ**

Řády umožňují omezené úpravy homologovaných motocyklů v zájmu bezpečnosti

**VŠE, CO NENÍ TÍMTO PŘEDPISEM VÝSLOVNĚ POVOLENO A PŘEDEPSÁNO, JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO**

Motocykly mohou být homologovány pouze původním výrobcem, s výjimkou modelového roku 2006.

Jak název Sport Production naznačuje, používané motocykly jsou jen omezeně upraveny. Většina úprav je zdůvodněna bezpečnostním hlediskem.

Všechny motocykly musejí v každém ohledu vyhovět předpisům pro silniční motocykly podle Technických řádů FIM.

**Všechny součásti motocyklu musejí pocházet ze stejného roku výroby, jako homologovaný motocykl**

Vzhled motocyklu musí z obou stran, zpředu i zezadu odpovídat (pokud není jinak určeno) homologovanému vzhledu (jak byl původně vyroben)

Třída 125 cm<sup>3</sup>: nad 80 cm<sup>3</sup> do 125 cm<sup>3</sup> jednoválcový motor, nejvýše 6 st. převodovka (**7. st. převodovka v případě Cagiva Mito s ohledem na rok výroby**)

**19.2. HMOTNOST MOTOCYKLU**

Minimální hmotnost motocyklu bez paliva a oleje je 110 kg.

Při závěrečné kontrole po závodě budou kontrolované motocykly váženy ve stavu, v jakém dokončily závod.

V žádném okamžiku nesmí být hmotnost kteréhokoli motocyklu (včetně palivové nádrže) během celého podniku nižší, než minimální hmotnost.

**19.3 BARVY ČÍSLOVÝCH TABULEK**

Číslová tabulka je barvy černé (odpovídá RAL 9005), start. číslo bílé barvy (odpovídá RAL 9010).

Rozměry předních čísel: minimální výška - 160 mm  
 minimální šířka - 80 mm  
 minimální šířka tahu - 25 mm

Rozměry bočních čísel: minimální výška - 120 mm  
 minimální šířka - 60 mm  
 minimální šířka tahu - 25 mm

Číslová tabulka a startovní číslo přidělené jezdcí se na motocyklu musí objevit následovně:

Jedenkrát vpředu uprostřed kapotáže nebo mírně stranou, dále po jednom čísle na levém a pravém boku sedla nebo kapotáže. Čísla musejí být viditelná divákům i činovníkům po obou stranách tratě.

V případě sporu ohledně čitelnosti číslic startovních čísel platí jako konečné stanovisko rozhodnutí Hlavního technického komisaře.

**19.4 PALIVO**

Všechny motory musejí používat normální bezolovnatý benzín s maximálním obsahem olova do 0,005 g/l a maximálním číslem MON 90 (viz čl. 2.10 Technických řádů FIM)

**19.5 SPECIFIKACE MOTOCYKLU**

Všechny části, které nejsou zmíněny v následujících článcích, musejí zůstat původní, stejné jak byly vyrobeny výrobcem pro homologovaný motocykl.

**19.5.1 Hlavní rám motocyklu a zadní pomocný rám**

Hlavní a zadní pomocný rám musí zůstat takové, jak byly zhotoveny výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu. Boky rámu mohou být kryty ochrannými prvky z karbonu nebo uhlíkatých vláken; tyto prvky však musí být tvarově shodné s tvarem rámu. Na rám se nesmí nic přidávat přivařením nebo opracováním odstraňovat.

Rám musí být od výrobce opatřen identifikačním číslem vozidla (VIN) na rámu (číslo rámu).

Všechny upevňovací prvky motoru musí zůstat takové, jak byly zhotoveny výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu.

Zadní pomocný rám musí zůstat takový, jak byl zhotovený výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu.

- Nenamáhané díly zadního rámu mohou být na pokyn Hlavního technického komisaře odstraněny, pokud usoudí, že by mohly být nebezpečné.  
Doplňkové podpěry sedla mohou být přidány, žádná původní však nesmí být odstraněna. Příslušenství přišroubované k zadnímu pomocnému rámu může být odstraněno.  
Barevné řešení rámu je libovolné, leštění hlavního a pomocného rámu však není dovoleno.
- 19.5.2 Přední vidlice**  
Konstrukce vidlice (vřeteno, podpěry, můstky, dřík atd.) musí zůstat originální tak, jak byly zhotoveny výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu.  
Je povoleno zaměnit standardní vnitřní díly vidlice.  
**Mohou být použity libovolné díly tlumičů/vložky nebo ventily, ale vnější vzhled homologované vidlice musí zůstat zachován.**  
Zátky trubek přední vidlice mohou být upraveny nebo změněny pro dodatečnou montáž podložek zvyšujících předpětí pružin.  
Může být použito jakékoliv kvality a množství oleje u předních vidlic.  
Výška a postavení přední vidlice ve vztahu k vrcholu vidlice jsou libovolné.  
Horní a spodní svorky vidlice (trojitá svorka - brýle) a můstky vidlice musí zůstat takové, jak byly zhotoveny výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu.  
Je povolena dodatečná montáž tlumiče řízení prodáváného jako náhradní díl.  
Tlumič řízení nesmí nahrazovat pevné dorazy řízení.
- 19.5.3 Zadní kyvná vidlice**  
Všechny díly zadní vidlice musí zůstat takové, jak byly zhotoveny výrobcem (včetně čepu kyvné vidlice a napínáků řetězu) pro daný typ a model homologovaného motocyklu.  
Na zadní část vidlice se mohou namontovat přivařením nebo přišroubováním držáky montážního stojanu. Konzoly musí mít hrany zaoblené velkým poloměrem (ze všech stran). Upevňovací šrouby musejí být zapuštěné.  
Z bezpečnostních důvodů musí být motocykl vybaven krytem sekundárního řetězu z poddajného plastu, uzpůsobeným tak, aby zabránil zachycení mezi dolním chodem řetězu a řetězovým kolem zadního kola motocyklu.
- 19.5.4 Systém zadního pérování - zavěšení**  
Zadní pružící a tlumící jednotka (tlumič) může být změněn nebo upraven, avšak původní uchycení tlumiče /tlumičů k rámu a zadní vidlici (kyvnému rameni) a táhla pérování musí zůstat originální tak, jak byly zhotoveny výrobcem pro homologovaný motocykl.  
Pružina zadního zavěšení (tlumiče) může být změněna.
- 19.5.5 Kola a ráfky**  
Kola musí zůstat v původním provedení pro homologovaný motocykl tak, jak byla zhotovena výrobcem v době prodeje do dealerské/distribuční sítě .  
Pohon rychloměru může být odstraněn a nahrazen rozpěrkou.  
Není povolena žádná změna přední nebo zadní osy ani upevnění nebo uložení předního nebo zadního brzdového třmenu. Mohou být upraveny podložky.  
Je-li zadní kolo vybaveno tlumičem záběru, musí zůstat zachován tak, jak je dodáván výrobcem pro homologovaný motocykl.  
Průměry a šířky ráfků musí zůstat takové, jak byly zhotoveny výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu.
- 19.5.6 Brzdy**  
Brzdové kotouče musí zůstat takové, jak byly zhotoveny výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu. Přední brzdové kotouče mohou být upraveny na plovoucí za podmínky, že jsou použity originální kotouče a upevňovací body.  
Přední a zadní brzdové třmeny (podložka, nosník a závěs), musí zůstat v původním provedení tak, jak byly homologovány.  
Zadní brzdový třmen může být „pevně“ montován na zadní kyvné vidlici, musejí však být použity stejné upevňovací body jako na původním homologovaném motocyklu. Úprava těchto dílů je možná. Zadní kyvná vidlice může být upravena pro upevnění brzdového třmenu svařováním, vrtáním nebo šroubovým spojením  
Hlavní brzdový válec přední a zadní brzdy musí zůstat takový, jak byl zhotoven výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu.  
Nádržky brzdové kapaliny pro přední a zadní brzdu mohou být nahrazeny výrobkem z produkce příslušenství.  
Brzdové potrubí a hadičky mohou být změněny.  
Rozdvojení předních brzdových trubek (hadiček) pro oba přední brzdové třmeny musí být nad dolním můstkem přední vidlice (trojitá svěrka).

- Na hadicích je povoleno použití rychlospojek  
Brzdové destičky přední a zadní brzdy mohou být změněny. Čepy destiček mohou být upraveny pro rychlou výměnu destiček.  
Dodatečná montáž chlazení brzd není povolena.
- 19.5.7 Pneumatiky**  
Musejí být použity pneumatiky se vzorkem s označením rozměrů a dalšími údaji na boku pro prodej ve veřejné síti. Musejí být použity pneumatiky minimálně rychlostní třídy **od V do Z**. Pneumatiky musejí nést označení DOT a/nebo E.  
Pneumatiky pro jízdu za mokra (WET) mohou být použity jen tehdy, když je trénink nebo závod vyhlášen jako „mokrá“ (WET RACE) ředitelstvím závodu. Pneumatiky pro jízdu za mokra nemusejí mít značení DOT nebo E, ale musejí být označeny „NOT FOR HIGHWAY USE“ nebo „NHS“  
Je povoleno použití ohřívačů pneumatik.
- 19.5.8 Pedály, stupačky**  
Umístění stupaček, pedálu zadní brzdy a řadící páky může být změněno; konzoly musí být uchyceny na původních místech. Musejí zůstat zachovány dva upevňovací body (pro stupačku, nožní páku a na řadící hřídeli). Může být upraveno přepákování nožních pák.  
Stupačky mohou být pevné nebo sklopné - jsou-li sklopné, musí být opatřeny zařízením, které je samočinně vrátí do původní polohy a konce musí mít zaobleny poloměrem 8 mm. Pevné **kovové** stupačky musí být na konci opatřeny integrálním krytem z Teflonu®, tvrdé gumy nebo PVC a konce musí být zaobleny poloměrem min. 8 mm. **Zátka musí mít dostatečně velkou plochu, odpovídající stupačce. Hlavní technický komisař může odmítnout zátku neodpovídající těmto požadavkům.**
- 19.5.9 Řídítka a páčky**  
Řídítka mohou být vyměněna; tato výměna nezahrnuje hlavní brzdový válec.  
Řídítka a páčky mohou být přemístěny.  
Otočná rukojeť plynu může být upravena nebo vyměněna za jinou.  
Páčky spojky a brzdy mohou být zaměněny tržním výrobkem.  
**Vypínač zapalování musí být namontován na řídítkách v dosahu ruky jezdce, nemusí být použit původní vypínač.**  
**Hlavní spínač zapalování nemusí být umístěn na řídítkách.**
- 19.5.10 Kapotáž, blatníky**  
a) Kapotáž i kryty trupu mohou být nahrazeny přesným duplikátem původních, ale musí vzhledově odpovídat homologovanému typu a modelu motocyklu tak, jak je dodáván výrobcem, s nepatrnými rozdíly vynucenými závodním použitím (upevňovací body, spodní díl karotáže apod.). Materiál může být zaměněn. Pro výrobu kapotáže však není povoleno použití karbonových materiálů.  
b) Kapotáž musí být rozměrově shodná s homologovaným modelem a typem.  
c) Průhledný ochranný štít může být vyměněn za kosmetický duplikát, vyrobený z průhledného materiálu. Výška horní hrany má toleranci oproti originálu +/- 15 mm, měřeno ve svislém směru od horního mostu („brýlí“) předních vidlic.  
d) Motocykly nevybavené původně kapotáží se nemohou kapotáží dodatečně vybavit, a to v žádné formě jen s výjimkou předepsaného dolního proudnicového krytu tak, jak je uvedeno v bodu g. Tato kapotáž nesmí výškově přesáhnout rovinu danou horizontální spojnici os kol.  
e) Původní přichycení přístrojů ke kapotáži může být nahrazeno jiným. Ostatní upevnění kapotáže mohou být nahrazena jinými nebo změněna  
f) Původní vzduchové potrubí mezi kapotáží a pouzdem čističe vzduchu musí být zachováno. Karbonové materiály nebo jiné exotické materiály nejsou povoleny. Mřížky a síťky, kryjící vstup do tohoto potrubí na původním homologovaném motocyklu, mohou být odstraněny.  
g) Spodní část kapotáže musí být konstruována tak, aby při úniku oleje nebo jiných provozních kapalin byla schopna zachytit nejméně polovinu obsahu náplní motocyklu. Minimální obsah tohoto zařízení (vany) je 5 litrů. Spodní hrana otvorů musí být min. 50 mm nade dnem vany.  
h) **Spodní část kapotáže (vany) musí být ve spodní části opatřena výpustným otvorem o  $\phi$  25 mm.** Tento otvor musí být při suchém závodě řádně uzavřen (zazátkován); k otevření může dojít pouze na příkaz ředitele závodu pokud je signalizován mokrá závod (vyvěšena tabule s nápisem “WET RACE“).  
i) Přední blatník může být nahrazen přesným duplikátem původního blatníku. Přední blatník může být umístěn výše, aby se dosáhlo větší vůle mezi kolem a blatníkem.

- j) Je-li součástí zadního blatníku kryt řetězu, mohou být jeho rozměry změněny tak, aby byla možná montáž většího řetězového kola.
- k) Všechny vnější, exponované hrany musejí být zaobleny
- 19.5.11 Palivová nádrž**  
 Uzávěr nádrže může být změněn nebo nahrazen jiným, vhodným pro homologovaný motocykl, za rychlouzávěr.  
 Uzavírací kohout nádrže musí zůstat původní, jak byl výrobcem vyroben pro homologovaný motocykl.  
 Nádrž může být zakryta ochranným krytem vyrobeným z kompozitního materiálu. Tento kryt musí tvarově odpovídat použité nádrži.  
**Každá palivová nádrž musí být zcela vyplněna bezpečnostní pěnou (např. ExploSafe®)**
- 19.5.12 Sedlo**  
 Sedlo - kostra sedla a s ní spojené díly kapotáže se mohou vyměnit za jiné, ty však musí být tvarově stejné jako u homologovaného typu a modelu motocyklu tak, jak jej dodává výrobce.  
 Je možné provést úpravu dvousedadla na jednosedadlo a navazující zadní část kapotáže (krovky).  
 Vzhled zřepředu, zezadu a z obou stran musí odpovídat homologovanému motocyklu.  
 Zadní část kapotáže sedla se musí upravit tak, aby měla dostatečné rozměry k umístění předpisových startovních čísel.
- 19.5.13 Elektrická instalace**  
 Hlavní kabelový svazek může být upraven podle následujících pokynů:  
 Nepoužívané vodiče napájející původně ukazatele směru, houkačku, spínač ukazatelů směru apod. mohou být odpojeny a/nebo odstraněny (není však dovoleno žádné odstřihování vodičů!)
- 19.5.14 Baterie**  
 Velikost a typ baterie musí zůstat v původním provedení taková, jakou dodává výrobce pro homologovaný motocykl.
- 19.5.15 Vzduchový filtr**  
 Vložka vzduchového filtru může být odstraněna. Může být odstraněna, úplně nebo částečně, schránka vzduchového filtru, při částečném nebo úplném zachování upevňovacích prvků
- 19.5.16 Karburátor**  
 Nejsou povoleny žádné úpravy karburátoru  
 Musí být použit karburátor o  $\varnothing$  28 mm  
 Trysky, pružiny a jehly nesmějí být měněny.  
 Dávkovací otvory nesmějí být měněny  
 Elektronická nebo mechanická zařízení montovaná na karburátoru (sytič a pod.) mohou být vyřazena z funkce, musí ale zůstat na karburátoru namontována.  
 Sací hrdla musí zůstat taková, jak je dodává výrobce pro daný typ a model homologovaného motocyklu.
- 19.5.17 Systém mazání**  
**Systém mazání je libovolný.**
- 19.5.18 Válec**  
 Nejsou povoleny žádné úpravy  
 Válec nesmí být měněn a musí zůstat původní  
 Válec může být opracován pouze v mezích daných konstrukcí  
 Válec musí zůstat v originálním provedení včetně rozměrů a počtu kanálů ve válci,  
 Hlava válce musí zůstat původní, změna kompresního poměru je povolena, ale nesmí přesáhnout 13,5 : 1.
- 19.5.19 Kliková skříň a všechny ostatní motorové skříně (např. zapalování, spojka)**  
 Žádné změny nejsou povoleny (včetně lakování, leštění a odlehčování).
- 19.5.20 Spojka**  
 Žádné úpravy nejsou povoleny.  
 Je povoleno vyměnit třecí a unášecí lamely, ale jejich počet musí zůstat zachován.  
 Je povoleno vyměnit pružiny za jiné.  
 Není povoleno měnit systém spojky. Kluzná spojka nebo spojka s tlumičem zpětného rázu může být použita jen v případě, že se jedná o standardní výbavu homologovaného modelu.
- 19.5.21 Generátor**

- 19.5.22 Nejsou povoleny žádné úpravy  
**Výfukový systém** (výfukové potrubí)  
 Výfukový systém (potrubí) a tlumiče výfuků mohou být upraveny nebo vyměněny. Hlukový limit pro motocykly 125 cm<sup>3</sup> Sport Production je 102 dB/A s tolerancí 3 dB/A po závodě.  
 Umístění tlumiče výfuku musí být stejné jako u homologovaného motocyklu.  
 Bandážování nebo obalování výfukového potrubí není povoleno.  
 Titan a karbon pro výrobu výfuků a tlumičů jsou povoleny.  
 Pro zvýšení bezpečnosti musejí být otevřené konce výfuků zakulaceny (např. přidáním materiálu).
- 19.5.23 **Upevňovací prvky**  
 Všechny sériové upevňovací prvky mohou být nahrazeny jinými. Titanové upínací prvky nemohou být použity. Velikost a tvar musí být stejný nebo velikost větší než u původních dílů, které jsou jimi nahrazeny.  
 Spony mohou být provrtány pro spojení se zajišťovacím lankem. Vrtání nesmí být použito za účelem snížení hmotnosti.  
 Upevňovací prvky kapotáže mohou být změněny za rychloupínací.  
 Hliníkové upevňovací prvky mohou být použity v oblastech nepředstavujících nosný díl konstrukce.
- 19.5.24 **Následující položky nebo díly MOHOU BÝT ZMĚNĚNY NEBO NAHRAZENY jinými, vhodnými pro homologovaný motocykl:**  
 Mohou být použita libovolná mazadla a brzdové kapaliny  
 Zapalovací svíčky  
 Libovolné duše (jsou-li použity) a ventily pro pneu  
 Vyvažovací závaží kol může být odstraněno, změněno nebo přidáno.  
 Těsnění a těsnící materiál.  
 Libovolné barevné řešení a polepy vnější plochy.
- 19.5.25 **Následující položky MOHOU BÝT ODSTRANĚNY:**  
 Přístroje, jejich držáky a jim příslušné vodiče  
 Houkačka  
 Schránka na nářadí  
 Tachometr  
 Rychloměr  
 Spínač světel  
 Spínač houkačky  
 Spínač ukazatelů směru  
 Ventilátor chladiče a jeho kabely  
 Kryt řetězu (není-li zabudován do zadního blatníku)  
 Šroubovými spoji upevněné příslušenství na zadním pomocném rámu.
- 19.5.26 **Následující díly MUSEJÍ BÝT ODSTRANĚNY:**  
 Hlavní světlomet, zadní světlomet, ukazatele směru (pokud nejsou zakomponovány do karotáže.) Vzniklé otvory musejí být zakryty vhodným materiálem  
 Zpětná zrcátka  
 Držák registrační značky  
 Držák ochranné přilby a trny pro připevnění zavazadel  
 Stupačky spolujezdce  
 Držáky (madla) pro spolujezdce.  
 Ochranné rámy, centrální a boční stojánek, (jejich pevné úchyty musejí zůstat zachovány).
- 19.5.27 **Následující prvky MUSEJÍ BÝT UPRAVENY**  
 Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování umístěným na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce položené na rukojeti řídítek. Vypínač nebo tlačítko musí bezpečně zastavit chod běžícího motoru.  
 Ovládání plynu se musí samočinně vrátit do volnoběžného režimu, pustí-li z něj jezdec ruku.
- 19.6 **VÝBAVA**  
 Doplnkové vybavení, které není namontováno na původním homologovaném motocyklu nesmí být dodatečně montováno (např. „**shromažďovač dat, počítačová jednotka** nebo **záznamové zařízení**“) s výjimkou zařízení pro měření času průjezdu kol..



Telemetrie není povolena, ale např. potenciometry a senzory mohou být zachovány, jsou-li odpojeny .

## **20 TŘÍDA 125 GRAND PRIX**

Viz řády FIM a jejich přílohy (Technické přílohy pro mezinárodní závody motocyklů. Minimální povolená hmotnost motocyklu je 70 kg (Pouze pro Pohár AlpeAdria)

## **21 TŘÍDA SUPERSTOCK 600/1000**

Řády umožňují změny homologovaných motocyklů v zájmu bezpečnosti.

### **COKOLIV NENÍ DOVOLENO A PŘEDEPSÁNO V TOMTO ŘÁDU, JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO.**

Motocykly smějí být homologovány pouze původním výrobcem. Motocykl může být způsobilý k závodní činnosti po dobu maximálně 5 let.

Jak sám název Superstock naznačuje, jsou u používaných motocyklů povoleny pouze omezené úpravy. Většina povolených úprav je motivována bezpečnostními důvody.

Motocykly Superstock musejí být homologovány FIM (čl. FIM 2.9) a musí splňovat v každém ohledu veškeré požadavky kladené na „Silniční závodní motocykly“ tak, jak je uvedeno v Technických předpisech pro SZM s výjimkou případů, kdy je odchylka uvedena v homologaci motocyklu.

Vzhled motocyklů Superstock 600/1000 zepředu, zezadu i z boků musí (není-li stanoveno jinak) odpovídat homologovanému vzhledu (jak byl původně produkován výrobcem.)

Shodnost vzhledu výfukové soustavy je z této povinnosti vyjmuta

### **21.1 SPECIFIKACE TŘÍDY SUPERSTOCK 600/1000**

#### **Superstock 600**

max. 4 válce	od 400 do 600 ccm	čtyřdobé
<b>max. 3 válce</b>	<b>od 500 do 675 ccm</b>	<b>čtyřdobé</b>
max. 2 válce	od 600 do 750 ccm	čtyřdobé

#### **Superstock 1000**

max. 4 válce	od 600 do 1000 ccm	čtyřdobé
max. 3 válce	od 750 do 1000 ccm	čtyřdobé
max. 2 válce	od 850 do 1000 ccm	čtyřdobé

Zdvihový objem musí zůstat stejný, jako na homologovaném motocyklu. Změna vrtání nebo zdvihu k dosažení objemového limitu není povolena.

### **21.2 MINIMÁLNÍ HMOTNOST**

Suchá hmotnost homologovaného motocyklu je definována jako celková hmotnost prázdného motocyklu tak, jak je zhotoven výrobcem (po odstranění paliva, tabulky SPZ, nářadí a hlavního stojanu - je-li výrobcem montován). K potvrzení suché hmotnosti je nutné zvážit a srovnat nejméně tři motocykly. Výsledek je zaokrouhlen na nejbližší celé číslo.

Min. váha motocyklu Superstock 600: suchá hmotnost v kg minus 14 kg = min. hmotnost.

Min. váha motocyklu Superstock 1000: suchá hmotnost v kg minus 15 kg = min. hmotnost.

Při závěrečné kontrole po závodě musí být kontrolovaný motocykl zvážen ve stavu, v jakém dokončil závod.

Kdykoliv během závodu musí být hmotnost kteréhokoli stroje (včetně palivové nádrže) minimálně na hranici stanovené předpisem pro minimální hmotnost s tolerancí 1 kg.

### **21.3 ČÍSLOVÉ TABULKY A ČÍSLA**

Číslová tabulka pro Superstock 600 je barvy červené a číslice barvy žluté. Použijí se barvy podle RAL 3020 pro červenou a 1003 pro žlutou.

Číslová tabulka pro Superstock 1000 je barvy červené a číslice barvy bílé. Použijí se barvy podle RAL 3020 pro červenou a 9010 pro bílou.

Rozměry předních čísel: minimální výška - 160 mm

	minimální šířka	- 80 mm
	minimální šířka tahu	- 25 mm
Rozměry bočních čísel:	minimální výška	- 120 mm
	minimální šířka	- 60 mm
	minimální šířka tahu	- 25 mm

Startovní číslo přidělené jezdcovi se na motocyklu musí objevit následovně:

Jedenkrát vpředu uprostřed kapotáže nebo mírně stranou. Dále po jednom čísle na levém a pravém boku sedla nebo kapotáže.

Startovní čísla musí být viditelná divákům a činovníkům po obou stranách tratě

U světle barevných kapotáží musí být podklad pod číslo oddělen od kapotáže linkou o minimální síle tahu 8 mm po celém obvodu červeného podkladu.

V případě sporu ohledně čitelnosti číslic startovního čísla platí jako konečné stanovisko rozhodnutí technického komisaře.

#### 21.4 ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍPRAVU PALIVA

Zařízení pro přípravu paliva (karburátor, vstřikovací zařízení) musí zůstat stejné, jako na homologovaném motocyklu.

#### 21.5 PALIVO

Motory motocyklů Superstock musí používat běžný bezolovnatý benzín s maximálním obsahem olova 0,005 g/l a max. MON 90 (viz čl. FIM 2.10).

#### 21.6 SPECIFIKACE MOTOCYKLU

Všechny díly neuvedené v následujících článcích musí zůstat takové, jak byly zhotoveny výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu.

##### 21.6.1 Rám

Hlavní a zadní pomocný rám musí zůstat takové, jak byly zhotoveny výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu. Boky rámu mohou být kryty ochrannými prvky z karbonu nebo uhlíkatých vláken; tyto prvky však musí být tvarově shodné s tvarem rámu. Na rám se nesmí nic přidávat přivařením nebo opracováním odstraňovat.

Rám musí být od výrobce opatřen identifikačním číslem vozidla (VIN) na rámu (číslo rámu).

Všechny upevňovací prvky motoru musí zůstat takové, jak byly zhotoveny výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu.

Zadní pomocný rám musí zůstat takový, jak byl zhotovený výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu.

Doplňkové podpěry sedla mohou být přidány, žádná původní však nesmí být odstraněna. Příslušenství přišroubované k zadnímu pomocnému rámu může být odstraněno.

Barevné řešení rámu je libovolné, leštění hlavního a pomocného rámu však není dovoleno.

##### 21.6.2 Přední vidlice

Konstrukce vidlice (vřeteno, podpěry, můstky, dřík atd.) musí zůstat originální tak, jak byly zhotoveny výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu.

Je povoleno zaměnit standardní vnitřní díly vidlice.

Mohou být použity libovolné díly tlumičů vidlice, **ale vnější vzhled vidlice musí zůstat zachován stejný, jako má homologovaný motocykl (pro Superstock 600: včetně zátek trubek vidlice).**

**Pro Superstock 1000:** Zátky trubek přední vidlice mohou být upraveny nebo změněny pro dodatečnou montáž podložek zvyšujících předpětí pružin.

**Mohou být upraveny, změněny nebo odstraněny prachovky v případě, že je vidlice zcela utěsněna**

Může být použito jakékoliv kvality a množství oleje u předních vidlic.

Výška a postavení přední vidlice ve vztahu k vrcholu vidlice jsou libovolné.

Horní a spodní svorky vidlice (trojitá svorka - brýle) a můstky vidlice musí zůstat takové, jak byly zhotoveny výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu.

Je povolena dodatečná montáž tlumiče řízení prodáváného jako náhradní díl.

Tlumič řízení nesmí nahrazovat pevné dorazy řízení.

##### 21.6.3 Zadní kyvná vidlice

Všechny díly zadní vidlice musí zůstat takové, jak byly zhotoveny výrobcem (včetně čepu kyvné vidlice a napínáků řetězu) pro daný typ a model homologovaného motocyklu.

- Na zadní část vidlice se mohou namontovat přivařením nebo přišroubováním držáky montážního stojanu. Konzoly musí mít hrany zaoblené velkým poloměrem (ze všech stran). Upevňovací šrouby musejí být zapuštěné.  
Z bezpečnostních důvodů musí být motocykl vybaven krytem sekundárního řetězu z poddajného plastu, uzpůsobeným tak, aby zabránil zachycení mezi dolním chodem řetězu a řetězovým kolem zadního kola motocyklu.
- 21.6.4 Systém zadního pérování - zavěšení**  
Zadní pružící a tlumičí jednotka (tlumič) může být změněn nebo upraven, avšak původní uchycení tlumiče /tlumičů k rámu a zadní vidlici (kyvnému rameni) a táhla pérování musí zůstat originální tak, jak byl zhotoven výrobcem pro homologovaný motocykl.  
Pružina zadního zavěšení (tlumiče) může být změněna.
- 21.6.5 Kola a ráfky**  
Kola musí zůstat v původním provedení tak, jak byla zhotovena výrobcem.  
Pohon rychloměru může být odstraněn a nahrazen rozpěrkou.  
Je-li zadní kolo vybaveno tlumičem záběru, musí zůstat zachován tak, jak je dodáván výrobcem pro homologovaný motocykl.  
Není povolena žádná změna přední nebo zadní osy ani upevnění nebo uložení předního nebo zadního brzdového třmenu. Mohou být upraveny podložky.  
Průměry a šířky ráfků musí zůstat takové, jak byly zhotoveny výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu.
- 21.6.6 Brzdy**  
Brzdové kotouče musí zůstat takové, jak byly zhotoveny výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu. Přední brzdové kotouče mohou být upraveny na plovoucí za podmínky, že jsou použity originální kotouče a upevňovací body.  
Přední a zadní brzdové třmeny (podložka, nosník a závěs), musí zůstat v původním provedení tak, jak byly homologovány.  
Zadní brzdový třmen může být „pevně“ montován na zadní kyvné vidlici, musejí však být použity stejné upevňovací body jako na původním homologovaném motocykl. Úprava těchto dílů je možná. Zadní kyvná vidlice může být upravena pro upevnění brzdového třmenu svařováním, vrtáním nebo šroubovým spojením.  
Hlavní brzdový válec přední a zadní brzdy musí zůstat takový, jak byl zhotoven výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu. **Nádržky brzdové kapaliny pro přední a zadní brzdu mohou být nahrazeny výrobkem z produkce příslušenství. (Pro Superstock 600: musí zůstat stejné, jako na homologovaném motocykl, s výjimkou Poháru AlpeAdria)**  
Brzdové potrubí a hadičky mohou být změněny.  
Rozdvojení předních brzdových trubek (hadiček) pro oba přední brzdové třmeny musí být nad dolním můstkem přední vidlice (trojitá svěrka).  
Na hadicích je povoleno použití rychlospojek  
Brzdové destičky přední a zadní brzdy mohou být změněny. Čepy destiček mohou být upraveny pro rychlou výměnu destiček.  
**Je povoleno použít nastavovací prvek pro ovládací páčku.**  
Dodatečná montáž chlazení brzd není povolena.
- 21.6.7 Pneumatiky**  
**V souladu s čl. FIM 2.7.6.7**
- 21.6.8 Pedály, stupačky**  
Umístění stupaček, pedálu zadní brzdy a řadící páky může být změněno; konzoly musí být uchyceny na původních místech. Musejí zůstat zachovány dva upevňovací body (pro stupačku, nožní páku a na řadící hřídeli). Může být upraveno přepákování nožních pák.  
Stupačky mohou být pevné nebo sklopné - jsou-li sklopné, musí být opatřeny zařízením, které je samočinně vrátí do původní polohy a konce musí mít zaobleny poloměrem 8 mm.  
Pevné **kovové** stupačky musí být na konci opatřeny integrálním krytem z Teflonu®, tvrdé gumy nebo PVC a konce musí být zaobleny poloměrem min. 8 mm. Zátka musí mít dostatečně velkou plochu, odpovídající stupačce. Hlavní technický komisař může odmítnout zátku neodpovídající těmto požadavkům.
- 21.6.9 Řídítka a páčky**  
Řídítka mohou být vyměněna; tato výměna nezahrnuje hlavní brzdový válec.  
Řídítka a páčky mohou být přemístěny.  
Otočná rukojeť plynu může být upravena nebo vyměněna za jinou.  
**Sestava ovládní plynu, včetně souvisejících lanovodů může být upravena nebo změněna**

**Vypínače mohou být změněny, ale ovládání startéru a vypínač zapalování musejí být umístěny na řídítkách.**

Páčky spojky a brzdy mohou být zaměněny tržním výrobkem.

**Pouze pro Pohár AlpeAdria: Spínač startéru a vypínač zapalování musí být namontován na řídítkách v dosahu ruky jezdce, nemusí být použit původní vypínač.**

**Hlavní spínač zapalování nemusí být umístěn na řídítkách.**

21.6.10

**Kapotáž, blatníky**

a) Kapotáž i kryty trupu mohou být nahrazeny přesným duplikátem původních, ale musí vzhledově odpovídat homologovanému typu a modelu motocyklu tak, jak je dodáván výrobcem, s nepatrnými rozdíly vynucenými závodním použitím (upevňovací body, spodní díl karotáže apod.). Materiál může být zaměněn. Pro výrobu kapotáže však není povoleno použití karbonových materiálů.

b) Kapotáž musí být rozměrově shodná s homologovaným modelem a typem.

c) Průhledný ochranný štít může být vyměněn za kosmetický duplikát, vyrobený z průhledného materiálu. Výška horní hrany má toleranci oproti originálu +/- 15 mm, měřeno ve svislém směru od horního mostu („brýlí“) předních vidlic.

d) Motocykly nevybavené původně kapotáží se nemohou kapotáží dodatečně vybavit, a to v žádné formě jen s výjimkou předepsaného dolního proudnicového krytu tak, jak je uvedeno v bodu g. Tato kapotáž nesmí výškově přesáhnout rovinu danou horizontální spojnici os kol.

e) Původní přichycení přístrojů ke kapotáži může být nahrazeno jiným, ale použití titanu nebo karbonových materiálů není povoleno. Ostatní upevnění kapotáže mohou být nahrazena jinými nebo změněna

f) Původní vzduchové potrubí mezi kapotáží a pouzdem čističe vzduchu může být změněno nebo nahrazeno jiným. Karbonové materiály nebo jiné exotické materiály nejsou povoleny. Mřížky a sítka, kryjící vstup do tohoto potrubí na původním homologovaném motocyklu, mohou být odstraněny.

**Pro Superstock 600: Původní vzduchové potrubí mezi kapotáží a pouzdem čističe vzduchu musí zůstat v podobě, jak bylo homologováno, včetně mřížek a sítěk, kryjících vstup do tohoto potrubí.**

g) Spodní část kapotáže musí být konstruována tak, aby při úniku oleje nebo jiných provozních kapalin byla schopna zachytit nejméně polovinu obsahu náplní motocyklu. Minimální obsah tohoto zařízení (vany) je 5 litrů. Spodní hrana otvorů musí být min. 50 mm nade dnem vany.

h) **Spodní část kapotáže (vana) musí být ve spodní části opatřena výpustným otvorem o  $\phi$  25 mm.** Tento otvor musí být při suchém závodě řádně uzavřen (zazátkován); k otevření může dojít pouze na příkaz ředitele závodu pokud je signalizován mokřý závod (vyvěšena tabule s nápisem „WET RACE“).

i) Přední blatník může být nahrazen přesným duplikátem původního blatníku. Přední blatník může být umístěn výše, aby se dosáhlo větší vůle mezi kolem a blatníkem.

j) **Zadní blatník, upevněný na zadní kyvné vidlici, který je zároveň také krytem řetězu, může být upraven nebo změněn, ale jeho původní tvar musí zůstat zachován**

k) Všechny vnější exponované hrany musejí být zaobleny.

21.6.11

**Palivová nádrž**

**(Pro Superstock 600: Uzávěr nádrže musí zůstat původní, s výjimkou Poháru AlpeAdria)**

Uzávěr nádrže může být změněn nebo nahrazen jiným, vhodným pro homologovaný motocykl, za rychlouzávěr.

Uzavírací kohout nádrže musí zůstat původní, jak byl výrobcem pro homologovaný motocykl.

Nádrž může být zakryta ochranným krytem vyrobeným z kompozitního materiálu. Tento kryt musí tvarově odpovídat použité nádrži. **(Neplatí pro Superstock 600, s výjimkou Poháru AlpeAdria)**

Odvzdušnění nádrže musí být provedeno jednocestným ventilem a vyústění odvodu musí ústít do nádoby z vhodného materiálu o min. objemu 250 cm<sup>3</sup>.

**Každá palivová nádrž musí být zcela vyplněna bezpečnostní pěnou (např. Explosafe®)**

- 21.6.12 Sedlo**  
**Původní systém upevnění sedla (s podložkami, sponami, gumovými podložkami atd.) může být odstraněno**  
 Zadní část kapotáže sedla se musí upravit tak, aby měla dostatečné rozměry k umístění předpisových startovních čísel.
- 21.6.13 Elektrická instalace**  
 Hlavní kabelový svazek může být upraven podle následujících pokynů:  
 Nepoužívané vodiče napájející původně ukazatele směru, houkačku, spínač ukazatelů směru apod. mohou být odpojeny a/nebo odstraněny (není však dovoleno žádné odstříhování vodičů!).  
**Spínací skříňka se souvisejícími vodiči může být přemístěna z původní pozice.**  
**Pro Superstock 600: Elektrické vodiče a konektory musejí být použity tak, jak byly původně vyrobeny pro homologovaný motocykl. Není dovoleno odstříhování vodičů, je však možné u nezapojených vodičů. Je možno použít závodní kit (dodaný výrobcem motocyklu a schválený FIM).**
- 21.6.14 Baterie**  
 Velikost a typ baterie musí zůstat v původním provedení taková, jakou dodává výrobce pro homologovaný motocykl.
- 21.6.15 Chladič vody a oleje**  
 Doplnkové chladiče vody a/nebo oleje nejsou povoleny.  
**Je možno použít ochranné mřížky před vodním a/nebo olejovým chladičem pro jejich ochranu**  
 Je dovoleno zaměnit trubky spojující chladič s motorem za jiné stejně bezpečné, ale systém musí zůstat zachovaný, s původními chladiči a nádobkami.  
 Tepelné spínače, senzory teploty a termostat mohou být odstraněny. Ventilátor chlazení může být odstraněn.
- 21.6.16 Těleso čističe vzduchu (Airbox)**  
 Těleso čističe vzduchu musí zůstat v nezměněném stavu tak, jak jej dodává výrobce pro daný typ a model homologovaného motocyklu. Všechny otvory, které jsou pod úrovní sacího nástavce musí být utěsněny.  
 Čistící vložku (filtr) je možno upravit nebo nahradit jinou.  
 Všechny motocykly musejí mít uzavřený odvodušňovací systém, to znamená, že všechny odvodušňovací hadice vedoucí z motoru a rychlostní skříňě musí být zaústěny do tělesa čističe vzduchu. Viz obr. C.
- 21.6.17 Karburátor**  
 Karburátor se nesmí upravovat.  
 V karburátoru je možné měnit trysky, pružiny a jehly.  
 Je možné provést výměnu dávkovacích otvorů.  
 Elektronická nebo mechanická zařízení montovaná na karburátoru (sytič a pod.) mohou být vyřazena z funkce, musí ale zůstat na karburátoru namontována.  
 Sací hrdla musí zůstat taková, jak je dodává výrobce pro daný typ a model homologovaného motocyklu.
- 21.6.18 Vstříkovací zařízení**  
 Vstříkovací zařízení se nesmí upravovat.  
**Řídící jednotka může být přemístěna**  
 Vstříkovací jednotky musí zůstat ve standardním provedení tak, jak jsou dodávány výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu.  
 Hrdla musí zůstat taková, jak je dodává výrobce pro daný typ a model homologovaného motocyklu.  
 Palivové čerpadlo a regulátor tlaku paliva musí zůstat v původním stavu tak, jak jsou dodávány výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu.
- 21.6.19 Vedení paliva**  
 Trubky a hadice vedoucí palivo mohou být vyměněny, ale palivový kohout u nádrže musí zůstat originální tak, jak byl zhotoven výrobcem  
 Pro spojení hadic je možné použít rychlospojky  
 Hadice pro odvětrání nádrže mohou být zaměněny.  
 Dodatečná montáž čističe paliva je povolena.
- 21.6.20 Hlava válců**  
 Hlava válců musí zůstat v takovém stavu, jak byla dodána výrobcem pro homologovaný motocykl. Žádné úpravy nejsou povoleny.  
 Z hlavy válců se nesmí ubírat ani přidávat žádný materiál.

- Těsnění hlavy je libovolné.  
Ventily, vedení ventilů, ventilová sedla a talířky ventilových pružin včetně pružin musí zůstat takové, jaké jsou dodávány výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu.  
Nejsou povoleny podložky pod ventilovými pružinami
- 21.6.21 Vačkový hřídel**  
Vačkový hřídel musí zůstat v takovém stavu, jak byl dodán výrobcem pro homologovaný motocykl. Žádné úpravy nejsou povoleny.  
Při technické kontrole bude měřen zdvih vačky (přímé ovládání ventilů) nebo zdvih ventilu (nepřímé ovládání ventilů).  
Časování vačkového hřídele je libovolné, ale není povoleno žádné obrábění hřídele.
- 21.6.22 Rozvodová kola, řetězy a hřídele**  
Nejsou povoleny žádné rozměrové úpravy
- 21.6.23 Klikový hřídel**  
Klikový hřídel musí zůstat v takovém stavu, jak byl dodán výrobcem pro homologovaný motocykl. Žádné úpravy nejsou povoleny.  
Leštění a redukce hmotnosti nejsou povoleny.
- 21.6.24 Olejové čerpadlo a vedení oleje**  
Může být změněno nebo upraveno pouze olejové potrubí. Olejové potrubí pro vedení tlakového oleje (pokud je nahrazeno) musí být ze speciální tlakové hadice zesílené kovovým kordem s nalisovanými nebo našroubovanými koncovkami.
- 21.6.25 Ojnice**  
Ojnice musejí zůstat v takovém stavu, jak byly dodány výrobcem pro homologovaný motocykl. Žádné úpravy nejsou povoleny.  
Leštění a redukce hmotnosti nejsou povoleny.
- 21.6.26 Písty**  
Písty musejí zůstat v takovém stavu, jak byly dodány výrobcem pro homologovaný motocykl. Žádné úpravy nejsou povoleny. Leštění a redukce hmotnosti nejsou povoleny.
- 21.6.27 Pístní kroužky**  
Pístní kroužky musejí zůstat v takovém stavu, jak byly dodány výrobcem pro homologovaný motocykl. Žádné úpravy nejsou povoleny.
- 21.6.28 Pístní čepy a jejich zajištění**  
Pístní čepy a pojistky musejí zůstat v takovém stavu, jak byly dodány výrobcem pro homologovaný motocykl. Žádné úpravy nejsou povoleny.
- 21.6.29 Válce**  
Válce musejí zůstat v takovém stavu, jak byly dodány výrobcem pro homologovaný motocykl. Žádné úpravy nejsou povoleny.
- 21.6.30 Kliková skříň a všechny ostatní motorové skříně (např. zapalování, spojka)**  
Kliková skříň musí zůstat v takovém stavu, jak byla dodána výrobcem pro homologovaný motocykl. Žádné změny nejsou povoleny (včetně lakování, leštění a odlehčování).  
Kryty motoru je možné zaměnit za speciální zesílené. Tyto kryty nesmějí být lehčí než původní.  
Kryty mohou být upraveny bez změny umístění a rozměrů krytých dílů  
Kliková skříň, skříň převodovky, zapalování, spojka a kryt generátoru mohou být zakryty ochrannými kryty.
- 21.6.31 Doporučení pro Pohár AlpeAdria podle čl. FIM 2.7.6.30: Všechny motorové skříně, které kryjí olejové náplně a mohou přijít při pádu do styku se zemí/dráhou, musejí být kryty ochranným krytem z kompozitního materiálu (karbon, Kevlar®)**  
**Převody - převodovka**  
**Je možné přidat vnější mechanismus rychlořazení (vč. vodičů a ovládání). Jiné úpravy převodovky nebo řadičího mechanismu nejsou povoleny.**  
Je povoleno změnit sekundární převod; řetězová kola a řetěz jsou libovolné.  
Kryt řetězového kolečka může být upraven nebo odstraněn.  
**Pro Superstock 600: Kryt řetězového kolečka může být upraven, ale nesmí být odstraněn.**
- 21.6.32 Spojka**  
Je povoleno vyměnit třecí a unášecí lamely, ale jejich počet musí zůstat zachován.  
Je povoleno vyměnit pružiny za jiné.  
Není povoleno měnit systém spojky. Kluzná spojka nebo spojka s tlumičem zpětného rázu může být použita jen v případě, že se jedná o standardní výbavu homologovaného modelu.

- 21.6.33 Zapalovací a řídicí jednotka**  
**Řídicí jednotku zapalování CDI lze použít v jedné z následujících variant:**  
 a) musí zůstat stejná, jako na homologovaném motocyklu a může být změněn její software.  
 b) může být použita závodní kitová jednotka, vyrobená a/nebo schválená výrobcem motocyklu. Pro spojení s původní elektroinstalací musí být použity speciální konektory. Prodejní cena celého systému CDI (včetně softwaru) nesmí přesáhnout 1,5 násobek ceny původní řídicí jednotky  
 c) k řídicím jednotkám zmíněným v bodu a) a b) může být přidán řídicí modul zapalování a/nebo vstřikování, ale jejich celková prodejní cena nesmí přesáhnout cenu kompletního CDI kitu.
- 21.6.34 Generátor, startér**  
 Žádné úpravy nejsou povoleny.  
 Startér musí pracovat obvyklým způsobem a být schopen kdykoli během podniku normálně nastartovat motor.
- 21.6.35 Výfukový systém** (výfukové potrubí)  
 Výfukový systém – potrubí a tlumiče výfuků mohou být změněny nebo upraveny.  
**Katalyzátory musejí být odstraněny**  
**Počet koncovek/tlumičů musí zůstat stejný, jako na homologovaném motocyklu.**  
 Nesmí dojít k překročení maximálního hlukového limitu pro SUPERSTOCK 600, tj. 102 dB/A s tolerancí 3 dB/A po závodě.  
**Nesmí dojít k překročení maximálního hlukového limitu pro SUPERSTOCK 1000, tj. 107 dB/A s tolerancí 3 dB/A po závodě.**  
 Umístění tlumičů výfuků musí být stejné jako u homologovaného motocyklu.  
 Titan a karbon pro výrobu výfuků a tlumičů jsou povoleny.  
 Bandážování nebo obalování výfukového potrubí není povoleno; obalena mohou být pouze ta místa, která jsou v bezprostřední blízkosti nohou jezdce nebo kapoty jako ochrana proti teplotě.  
 Pro zvýšení bezpečnosti musejí být otevřené konce výfuků zakulaceny (např. přidáním materiálu).
- 21.6.36 Upevňovací prvky**  
 Všechny sériové upevňovací prvky mohou být nahrazeny jinými. Titanové upínací prvky nemohou být použity. Velikost a tvar musí být stejný nebo velikost větší než u původních dílů, které jsou jimi nahrazeny.  
 Spony mohou být provrtány pro spojení se zajišťovacím lankem. Vrtání nesmí být použito za účelem snížení hmotnosti.  
 Upevňovací prvky kapotáže mohou být změněny za rychloupínací.  
 Hliníkové spony mohou být použity v oblastech nepředstavujících nosný díl konstrukce.
- 21.6.37 Následující položky nebo díly MOHOU BÝT ZMĚNĚNY NEBO NAHRAZENY jinými, vhodnými pro homologovaný motocykl:**  
 Mohou být použita libovolná mazadla a brzdové kapaliny  
 Zapalovací svíčky  
 Libovolné duše (jsou-li použity) a ventily pro pneu  
 Vyvažovací závaží kol může být odstraněno, změněno nebo přidáno.  
 Těsnění a těsnící materiál.  
 Libovolné barevné řešení a polepy vnější plochy.  
**Materiál pro připojení neoriginálních dílů (kapotáže, tlumiče výfuku) k rámu (nebo motoru) nesmějí být vyrobeny z titanu nebo kompozitního materiálu zesíleného vlákny.**  
**Ochranné kryty motoru, rámu, stupaček atd. mohou být vyrobeny z exotických materiálů, jako např. uhlíkové kompozity, nasmějí ale nahrazovat původní díly montované na homologovaném motocyklu.**
- 21.6.38 Následující položky MOHOU BÝT ODSTRANĚNY:**  
 Přístroje, jejich držáky a jim příslušné vodiče  
 Houkačka  
 Schránka na nářadí  
 Tachometr  
 Rychloměr  
 Spínač světel  
 Spínač houkačky  
 Spínač směrových světel

- Ventilátor chladiče a jeho kabely  
Kryt řetězu (není-li zabudován do zadního blatníku)  
Šroubovými spoji upevněné příslušenství na zadním pomocném rámu.
- 21.6.39** **Následující díly MUSEJÍ BÝT ODSTRANĚNY:**  
Hlavní světlomet, zadní světlomet, ukazatele směru (pokud nejsou zakomponovány do karotáže. Vzniklé otvory musejí být zakryty vhodným materiálem  
Zpětná zrcátka  
Držák registrační značky  
Držák ochranné přílby a trny pro připevnění zavazadel  
Stupačky spolujezdce  
Držáky (madla) pro spolujezdce.
- 21.6.40** **Následující prvky MUSEJÍ BÝT UPRAVENY:**  
Ochranné rámy, centrální a boční stojánek, jejich pevné úchyty musejí zůstat zachovány.  
Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem/tlačítkem zapalování umístěným na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce položené na rukojeti řídítek. Vypínač nebo tlačítko musí bezpečně zastavit chod běžícího motoru.  
Ovládání plynu se musí samočinně vrátit do volnoběžného režimu, pustí-li z něj jezdec ruku.  
Všechny vypouštěcí zátky, šrouby, svorníky zasahující do prostoru olejových náplní a vně montované olejové filtry musí být řádně zajištěny drátem.  
Všechny motocykly musejí mít uzavřený odvodušňovací systém. Všechny odvodušňovací hadice musejí být propojeny a musejí ústit do air-boxu.  
Všechny odvodušňovací trubice musejí ústit do již existujících vývodů. Původní uzavřený systém musí zůstat zachován, nejsou možné žádné emise do ovzduší.  
Olejové odvodušňovací potrubí musí ústit do zachycovací nádržky umístěné na snadno dosažitelném místě. Před startem závodu musí být nádržka vyprázdněna.  
Minimální velikost zachycovací nádržky je 250 cm<sup>3</sup> pro odvodušňování převodovky a 500 cm<sup>3</sup> pro odvodušňování motorové skříně.
- 21.7** **VÝBAVA**  
Doplňkové vybavení, které není namontováno na původním homologovaném motocyklu nesmí být dodatečně montováno (např. „**shromažďovač dat, počítačová jednotka** nebo **záznamové zařízení**“). s výjimkou zařízení pro měření času průjezdu kol..  
Článek **01.18 Telemetrie** musí být respektován. Telemetrie není dovolena, ale např. potenciometry a senzory mohou být zachovány, jsou-li odpojeny .
- 22** **TŘÍDA SUPERSPORT 600**  
Viz řády Technické řády FIM pro silniční závody motocyklů 02.5 a jejich přílohy
- |              |                                      |                                     |               |
|--------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| <b>2.5.2</b> | <b>Minimální hmotnost motocyklů:</b> | <b>čtyřválec 600 cm<sup>3</sup></b> | <b>158 kg</b> |
|              |                                      | <b>tříválec 675 cm<sup>3</sup></b>  | <b>162 kg</b> |
|              |                                      | <b>dvouválec 750 cm<sup>3</sup></b> | <b>166 kg</b> |
- 2.5.6.20** **Vahadla, jsou-li použita, musí zůstat stejná, jako byla homologována (týká se materiálu i rozměrů)**
- 2.5.6.30** **Odstranit 3. odstavec a doplnit Doporučení pro Pohár AlpeAdria: Všechny motorové skříně, které kryjí olejové náplně a mohou přijít při pádu do styku se zemí/dráhou, musejí být kryty ochranným krytem z kompozitního materiálu (karbon, Kevlar<sup>®</sup>)**
- 2.5.6.31** **Systémy rychlořazení jsou povoleny**
- 2.5.6.35** **Výfuky a jejich tlumiče mohou být upraveny nebo změněny. Katalyzátory musejí být odstraněny.**
- 2.5.10** **Odstranit 6. a poslední odstavec**
- 23** **TŘÍDA SUPERBIKE**  
Viz řády FIM Mistrovství světa silničních motocyklů Superbike a Supersport a jejich přílohy:
- 2.4.2** **Minimální hmotnost motocyklů Superbike je 165 kg**
- 2.4.6.7** **Počet a značka pneumatik jsou libovolné.**
- 2.4.6.29** **Doporučení pro Pohár AlpeAdria: Všechny motorové skříně, které kryjí olejové náplně a mohou přijít při pádu do styku se zemí/dráhou, musejí být kryty ochranným krytem z kompozitního materiálu (karbon, Kevlar<sup>®</sup>)**